



• **LOKO TRANS** Slovakia, s.r.o. •



Kontajnerové vozne

- TYP: LT-N-001 Laagrss
- TYP: LT-N-002 Laagss



LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.
Čintorínska 57, 942 01 Šurany
Slovakia
Tel.: +421/35/650 70 80
Fax.: +421/35/650 15 85
E-mail: lokotrans@lokotranslovakia.sk
www.lokotranslovakia.sk



Dvojčlánkové 4-nápravové vozne sú určené na prepravu kontajnerov ISO 1 a 45ft. Vozne vyhovujú predpisom TSI WAG, platným vyhláškam UIC a dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave (TEN) do hmotnosti 22,5t/nápravu.

Nákladné vozne vzhľadom na svoju konštrukciu sú dvojčlánkové nerozoberateľné vozne spojené spojovacou tyčou /720-00079-00/, ktorá prenáša ťažné, tlačné a torzné sily. Vozne sú vystrojené brzdou Knorr. Pre výpočet kinematického obrysu je dodržaný predpis TSI WAG a vyhláška UIC 505-1. Schémy loženia sú špecifikované v jednotlivých typových výkresoch.

Jedná sa o vozne umožňujúce prepravu kontajnerov:

- Typ: **LT-N-001** 45ft + ISO 1 40ft, 30ft, 2 x 20ft, 20ft LT-N-001-00-00-00-0
- Typ: **LT-N-002** ISO 1 40ft, 30ft, 2 x 20ft, 20ft LT-N-002-00-00-00-0

JEDNOTLIVÉ KONŠTRUKČNÉ SKUPINY

1. Pojazd

Vozne sú vybavené pojazdami UIC Niesky 2 s kompozitnými brzdovými klátkami „K“, konfigurácie Bg, typ Cosid 810 pre hmotnosť 22,5 t na nápravu. Vzhľadom na vysoký výkon brzdy, typu Knorr KE-GP-A max 72t sú vozne radu Laagrss a Laagss určené pre nákladné expresné vlaky do rýchlosti 120 km/h, brzdené v režime P, t.j. do 80 osí –do 20 vozňov.

2. Kostra spodku

Kostra spodku vozňov je zváraná konštrukcie. Pozostáva z dvoch vonkajších parabolických pozdĺžnikov, ktoré sú vzájomne spojené čelníkmi, priečnikmi a podlahou. Hlavný priečnik je skriňového prierezu.

3. Ťahadlové a nárazacie ústrojenstvo

Vozne sú vybavené nepriebežným ťahadlovým ústrojenstvom pevnosti 1350 kN, ťahadlové ústrojenstvo spĺňa predpisy pre vzájomnú vymeniteľnosť podľa UIC 520. Vozne sú vybavené na každom čele dvomi nárazníkmi kategórie C so zdvihom 105 mm, podľa UIC 526- 1, sú schopné pohltiť 20 kJ dynamickej práce. Tanier nárazníka o rozmere 450x340 mm a polomere guľovej plochy R = 2750 mm je podľa UIC 527- 1. Spolupráca ťahadla s nárazníkmi je v zmysle UIC 520, čl. 2.3 dokladovaná výpočtom podľa ERRI B36 RP32.

4. Brzda

Brzda systému KNORR KE-GP-A max 72t (K) je vybavená automatickým zariadením pre brzdenie podľa nákladu, vyhovujúcim vyhláške UIC 544-1 a UIC 543. Každý článok je brzdený vlastným samočinným brzdením. Brzda je vypočítaná a dimenzovaná pre kompozitné klátky „K“ konfigurácie Bg, typ Cosid 810.

5. Priechodnosť vozňa

Vozne sú konštruované pre nasledovné prevádzkové podmienky:

- samostatný vozeň, v stave loženia, môže prechádzať minimálnym oblúkom o polomere R = 75 m
- spriahnutý vozeň (vo vlakovéj súprave), v akomkoľvek stave loženia, je schopný prechádzať bez obmedzenia oblúkom o polomere R150 m
- vozeň môže prechádzať trajektovou rampou s uhlom nábehu 2°30´ a oblúkom R ≥ 75m
- vozeň môže prechádzať cez zvažný pahorok s profilom podľa TSI a UIC 522

6. Pevnosť a zváranie vozňov

Vozne spĺňajú pevnostné podmienky definované v TSI 01/16 - ST04CS07 WAG a v EN 12 663. Vozne sú zaradené do kategórie FII. Označovanie zvarov na výkresoch, úkosy, kvalita zvarov, program zvárania, zvärací materiál, kontrola zvarov a požiadavky na personál je v súlade s EN 15085.

7. Nátery a nápisy

Nápisy a znaky na vozňoch sú spracované podľa TSI WAG a s požiadavkami zákazníka.

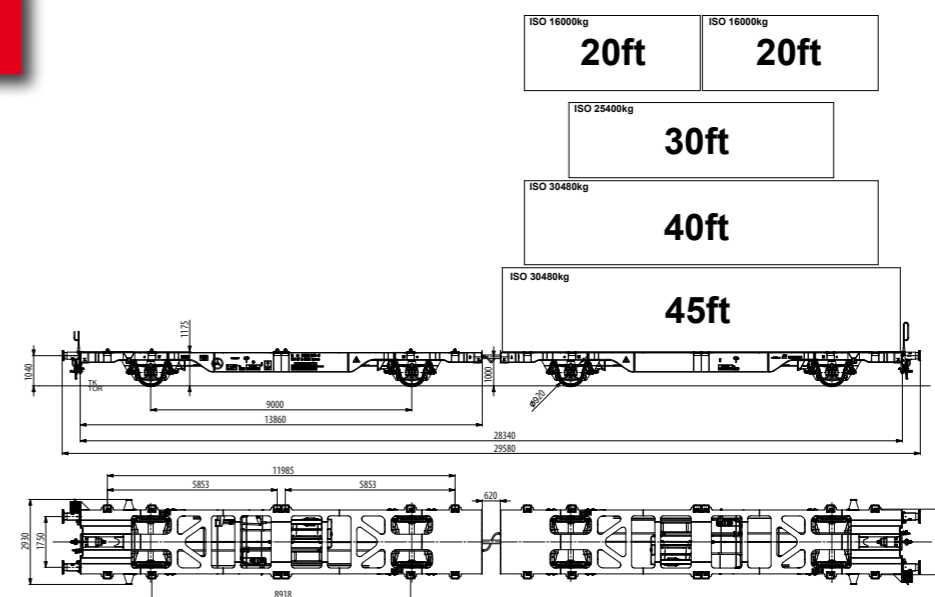
Medze zaťaženia podľa UIC 700:

	A	B1	B2	C	D	E
S	19,5	23,5	23,5	27,5	32,5	32,5
SS	19,5	23,5	23,5	27,5	32,5	32,5

Prepravné parametre vozňov:

Užitočné zaťaženie k celkovej hmotnosti 65t/90t =72%
Počet vozňov a užitočné zaťaženie na 600 m koľaji 20 vozňov-80 osí určené pre brzdenie v režime P

TYP: LT-N-001 Rad: Laagrss



Typový výkres
LT-N-001-00-00-00-0

TYP: LT-N-002 Rad: Laagss



LT-N-002-00-00-00-0

Základné technické údaje

Laagrss a Laagss

Dovolené zaťaženie	2x 32 500 kg
Šírka rozchodu	1435 mm
Menovitá hmotnosť vozňa 25t	2x12,5t
Max. šírka vozidla	2930 mm
Max. výška ložnej roviny pre kontajnery od TK	1175 mm +20
Max. hmotnosť loženého vozňa	2 x 45 t
Max. rýchlosť	120 km/h
Min. pomer oblúka	R 75
Brzda	KNORR KE-GP-A max 72t /K/